



Circulation rue d'Hardillière

Point au Conseil Municipal

9 novembre 2021

Sommaire

- Informations sur les trafics poids lourds : carrière, betteraves, méthaniseur
- Déviation : rappel négociations sur la liaison Creil-Chambly : CD60 / ACSO / Pays de Thelle
- Travaux récents ou à venir à court terme : Suez, Enedis, GRDF
- Projets de travaux municipaux : réseaux souterrains, enrobés, équipements et solutions de sécurisation
- Rappel des solutions techniques envisagées
- Création d'un groupe de travail restreint

Chiffres sur 3 sources de trafic poids lourds

- Statistiques obtenues : carrière Antrope, collecte betteraves Tereos, méthaniseur St Leu
- Non chiffré pour l'instant : activité agricole hors betteraves, exploitation forestière, méthaniseur Cramoisy, autres camions de transit, bus ACSO
- Total 12800 passages / an, soit 35 par jour
- Proportion de 0,6% du trafic total de 6000 véhicules / jour (estimation conseil départemental)
- Rappel étude septembre 2019 : 2000 passages = 3000 « Unités Véhicules Particuliers » UVP (1 poids lourd = 2 UVP)

Carrière Antrope (Eiffage)

Flux actuel	Perspectives d'évolution	Actions
<p>Activités : extraction terminée → rebouchage, concassage et vente</p> <p>5 jours de semaine en horaires de journée, 12 mois d'activité</p> <p>Total annuel : 9620 passages</p> <p>Moyenne annuelle : 28 passages par jour (36 par jour ouvré)</p>	<p>Arrêt total du trafic mi 2025</p> <p>Rebouchage du site au niveau du terrain naturel</p> <p>Terrain repaysagé et cédé à la commune</p>	<p>Déplacement quotidien de l'engin chargeur par le plateau → rue Croix Aude</p> <p>Réfection du chemin rural goudronné pour nettoyer les roues à la descente</p> <p>-----</p> <p>Arrêt pendant 2 périodes de travaux 2023 / 2024</p> <p>Optimisation des jours par rapport aux autres flux annuels ?</p>

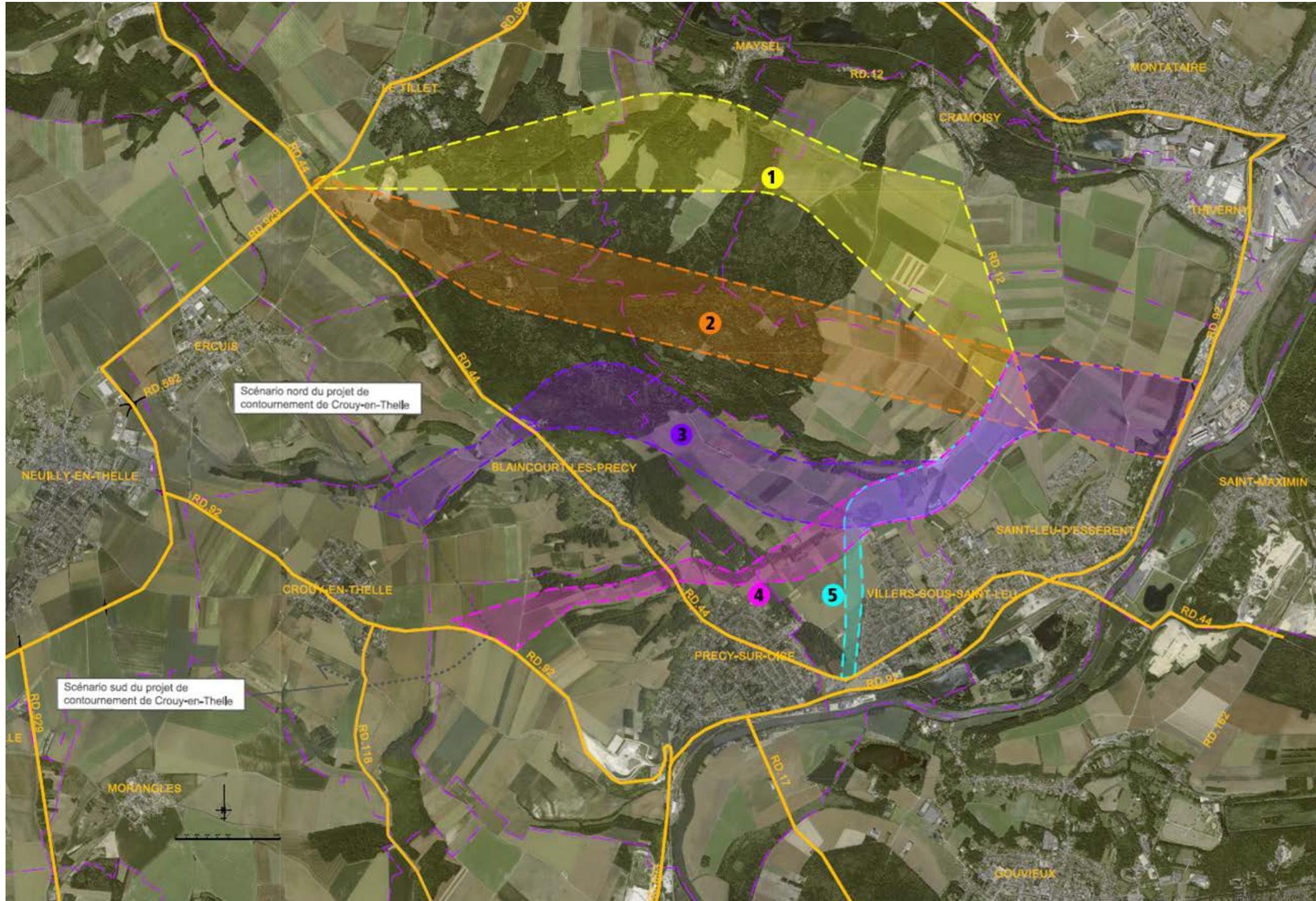
Betteraves (Tereos)

Flux actuel	Facteurs d'évolution	Actions
<p>Activité : collecte d'un plateau betteravier de 230 Ha (dont 130 sur St Leu), expédition vers sucrerie de Chevrières</p> <p>Total annuel : 1600 passages</p> <p>Moyenne annuelle non significative : 4 passages par jour</p> <p>Activité concentrée sur 9 jours et nuits sur 4 mois → 180 passages par jour</p>	<p>Variations liées au climat, au rendement</p> <p>Incertitude structurelle sur le marché de la betterave : maladie, prix</p>	<p>Mise en place d'une terreuse pour diminuer le poids de la matière transportée de 30%</p> <p>Communication précise à l'avance des jours de collecte et des tonnages récoltés</p> <p>Participation financière au rempierrage des chemins</p> <p>-----</p> <p>Diversification du plateau agricole ?</p> <p>Déviations Campix /CD92 ?</p> <p>Liaison Creil-Chambly ?</p>

Méthaniseur St Leu (SAS du Tonnerre)

Flux actuel	Facteurs d'évolution	Actions
<p>Intrants : cultures végétales du plateau, culture végétales autres communes, pulpe de betteraves, paille de centres équestres</p> <p>Sortants : digestats pour épandage sur terrains agricoles</p> <p>Total annuel : 1600 passages</p> <p>Moyenne annuelle : 4 par jour</p>	<p>Rythme de croisière correspondant au dossier administratif d'enregistrement atteint en 2021</p>	<p>Passage partiel par plateau St Leu / Villers</p> <p>Rempierrage des chemins</p> <p>Double flux pulpe de betteraves / collecte : commencé, à augmenter</p> <p>-----</p> <p>Déviations locales Campix / CD92 ?</p> <p>Liaison Creil-Chambly ?</p>

Liaison Creil- Chambly : tracés envisagés



Sommaire

- Informations sur les trafics poids lourds : carrière, betteraves, méthaniseur
- Déviation : rappel négociations sur la liaison Creil-Chambly : CD60 / ACSO / Pays de Thelle
- Travaux récents ou à venir à court terme : Suez, Enedis, GRDF
- Projets de travaux municipaux : réseaux souterrains, enrobés, équipements et solutions de sécurisation
- Rappel des solutions techniques envisagées
- Création d'un groupe de travail restreint